

**PLEC DE BASES TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA
COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE
REHABILITACIÓ INTERIOR DEL COL·LECTOR DEL CARRER A
DE LA ZONA FRANCA (TRAM CZF i APB)**

Actuació: CLPRAT1906

Novembre 2021

INDEX

1 ANTECEDENTS	1
2 OBJECTE D'AQUEST PLEC	4
3 DOCUMENTACIÓ BASE.....	5
4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES	6
5 OBJECTIUS DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT	8
6 TREBALLS A DESENVOLUPAR PER LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT.....	9
7 RECURSOS A NIVELL HUMÀ I MITJANS MATERIALS	12
8 HORARI DE TREBALL	13
9 LLOC PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT	14
10 RELACIÓ ENTRE LA DIRECCIÓ D'OBRA-ASSISTENCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT	15
11 AMIDAMENT I ABONAMENT DELS TREBALLS.....	16
11.1 Preus de contracte	16
11.2 Valoració i abonament dels treballs executats.....	16
12 TERMINI D'EXECUCIÓ	17
13 PRESSUPOST	18
ANNEX 1.- MODEL PRESSUPOST	19

1 ANTECEDENTS

El sanejament en alta que correspon a les instal·lacions del Pla de Sanejament dins de l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) és gestionat per ABEMGCIÀ (en endavant AB). Dins el pla de reposicions i millores corresponent a l'any 2018, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) van aprovar dotacions econòmiques per dur a terme els projectes de rehabilitació d'alguns dels col·lectors que formen part de la xarxa metropolitana de sanejament de l'AMB, entre ells el col·lector objecte de la present actuació: projecte constructiu de rehabilitació del col·lector del carrer A de la Zona Franca (tram CZF i APB), pertanyent al sistema del Prat.

Un dels principals eixos que travessa la Zona Franca en direcció nord-sud, és el format pel col·lector del carrer A. Es tracta d'un col·lector de formigó armat de tipus calaix doble, és a dir, dos calaixos iguals i paral·lels, que discorre paral·lel al carrer A de la Zona Franca. La major part del tram en estudi es tracta de dos calaixos bessons de 350 cm d'amplada per 180 cm d'alçada, però també trobem un tram curt en què es presenten dues seccions en volta, de 400 cm d'amplada per 230 cm d'alçada.

La zona objecte d'aquesta actuació és la situada aproximadament enfront de l'entrada a la Seat-Volkswagen de la Zona Franca, seguint el seu traçat sensiblement el carrer A, en part per la calçada de la banda mar del carrer, i també en una altra part per l'interior de la zona logística del port de Barcelona.

A conseqüència dels anys de servei, el col·lector presenta algunes deficiències que posen de manifest la necessitat d'intervenir sobre el mateix per tal de garantir la seva plena funcionalitat. El formigó de les parets i la coberta està deteriorat, amb diferents graus d'intensitat, a causa de l'atac d'àcid sulfúric d'origen biogènic.

En moltes zones localitzades es detecta que l'armadura del col·lector queda a la vista presentant diferents graus d'oxidació. Algunes d'aquestes armadures han perdut recobriment i fins i tot hi ha zones on les barres d'acer han perdut del tot la seva secció o bé s'han trencat. El formigó presenta un aspecte superficial força degradat.

El projecte constructiu va ser encarregat per AB a l'enginyeria IDOM, la qual va resultar escollida en març de 2018, com a resultat de la licitació convocada per AB amb el títol "Redacció dels projectes constructius de rehabilitació de col·lectors de sanejament en alta -col·lector aviació i col·lector carrer A de la Zona Franca- de l'Àrea Metropolitana de Barcelona".



Plànol de situació del col·lector del carrer A, i zona d'actuació ampliada

L'objecte del projecte aprovat definitivament a principis de l'any 2021 per l'AMB és la definició i valoració de les obres necessàries per a la rehabilitació de l'actual col·lector en un tram concret que es mostra en les imatges adjuntes, entre els pous PR-68 i PR-70, amb una longitud total aproximada d'afecció de 260 ml (130 ml x 2 ulls).

Amb data novembre de 2021 va ser actualitzat el seu pressupost essent aprovat de nou per l'AMB.

A causa de l'estat deficient d'aquesta infraestructura es fa necessari l'execució de l'obra de rehabilitació del col·lector, plantejant-se executar els treballs en els trams recollits en el projecte al llarg dels anys 2022-2023.

És per aquesta raó que s'elabora el present Plec de Bases Tècniques a fi de contractar també la **Coordinació de seguretat i salut** de les esmentades obres.

En la imatge següent s'observa el lloc d'emplaçament de les obres per l'exterior, la calçada lateral costat mar del carrer A de la Zona Franca, i es poden apreciar les sis tapes de registre que donen accés a la càmera de registre del col·lector sota la calçada.



2 OBJECTE D'AQUEST PLEC

L'objecte d'aquest plec de prescripcions tècniques és definir els treballs i requeriments objecte del concurs per a la contractació de la **coordinació de seguretat i salut** en la fase d'execució de les obres del:

***Projecte constructiu de rehabilitació interior del col·lector del carrer A de la Zona Franca
(Tram CZF i APB),***

segons el que estableix el Reial Decret 1627/1997, pel que es fixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i demés normativa que sigui d'aplicació.

3 DOCUMENTACIÓ BASE

La documentació base inicial que disposarà la coordinació de seguretat i salut que sigui contractada per a desenvolupar els treballs objecte del present concurs serà:

- Projecte constructiu de rehabilitació del col·lector del carrer A de la Zona Franca (Tram CZF i APB)



**PROJECTE CONSTRUCTIU DE REHABILITACIÓ
INTERIOR DEL COL·LECTOR DEL CARRER A DE LA
ZONA FRANCA (TRAM CZF I APB)**

BARNADAS
VINTRO
JOAQUIM -
381291900

Autor: Joaquim Barnadas Vintro
ECCP - Col·legiat nº 18.713

NOVEMBRE 2018

IDOM

- Documentació tècnica que constitueix l'oferta de l'adjudicatari de les obres així com el seu contracte.
- Planning detallat de l'obra desenvolupat per l'adjudicatari de les obres.
- Pla de Seguretat i Salut, abans de l'inici dels treballs.
- Pressupost de les obres.
- Altre documentació inclosa en l'expedient tècnic i administratiu de l'obra que pogués ser rellevant (fotos, enregistraments de vídeo de les inspeccions del col·lector, etc..).



Imatges de l'interior del col·lector del carrer A durant una inspecció

4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

El present apartat recull les característiques fonamentals de les obres objecte de l'assistència tècnica.

Les obres comprenen la rehabilitació interior dels paraments del col·lector (parets laterals i sostre, no es considera la solera) en un tram de 130 m de longitud. Les actuacions definides per la solució de rehabilitació del col·lector són les següents:

- Demolició i enderroc del paviment i la llosa del col·lector per l'execució de 4 forats d'accés al col·lector.
- Desviament d'aigua dins del col·lector, alternativament per cadascuna de les dues galeries, per poder treballar en sec.
- Muntatge d'un sistema de ventilació forçada.
- Neteja del col·lector i retirada de sediments.
- Rehabilitació del col·lector.
- Sanejament del formigó deteriorat amb aigua a alta pressió.
- Repicat manual de les parets de formigó més afectades.
- Neteja final de la superfície del formigó amb aigua a pressió a 250 bars.
- Eliminació de l'òxid de les armadures.
- Tall d'armadura malmesa o per pèrdua de secció.
- Bufat d'armadures amb aire comprimit.
- Reposició d'armadures tallades.
- Passivació d'armadures.
- Aplicació de morter de reparació estructural.
- Aplicació morter de regularització superficial.
- Aplicació de morter de protecció enfront de l'atac d'àcid sulfúric.
- Retirada de restes.
- Reposició de la llosa del col·lector i del paviment del carrer A en la zona dels forats d'accés.

La rehabilitació del col·lector adopta com a principi bàsic la protecció superficial amb un morter especial a base de silicats híbrids específics per a instal·lacions d'aigües residuals, resistent a l'atac de l'àcid sulfúric d'origen biogènic. Aquesta protecció abasta tota la superfície dels murs i el sostre. No obstant això, aquelles zones en què actualment està ja afectada l'armadura del formigó s'han de tractar prèviament per protegir aquesta armadura i suplementar-la allà on faci falta. Encara que aquestes zones no es poden delimitar concretament d'una forma individualitzada, s'ha

considerat, mitjançant observacions acurades en les inspeccions realitzades al col·lector, que l'abast de les mateixes és del 30% del total de la superfície.

Les característiques principals que condicionen les obres són dues: per una banda, que aquestes es desenvolupen en un col·lector unitari. Això suposa que, tot i desviar les aigües en temps sec per un dels dos ulls del col·lector, s'ha de considerar la previsió que en cas de pluja entrarà en servei aquest ull. Els murets de desviament provisional del flux no poden en cap cas cegar la secció completament. És a dir, en cas d'un augment del cabal per causa de pluges en la conca del col·lector, l'aigua sobreixirà els murets de desviament i circularà també per la galeria que s'hagi posat fora de servei. D'altra banda, cal tenir en compte que, com a col·lector en servei, les activitats que cal portar a terme es desenvolupen en un espai confinat.

Aquests condicionants obliguen a adoptar en el desenvolupament de les obres els sistemes de treball i les mesures preventives compatibles amb les funcions explicades, i entre altres aspectes caldrà tenir en compte, al menys:

La implementació d'un sistema de previsió i d'avisos de pluja en l'àmbit de la conca tributària del col·lector, que permeti anticipar la possible entrada en funcionament del col·lector en la zona de treball, i actuar en conseqüència.

L'organització de les obres en unitats de treball que permetin que diàriament, al final de cada jornada, el col·lector que s'estigui rehabilitant quedi lliure de qualsevol acopi de material, maquinària o instal·lacions provisionals que puguin ser malmesos per un creixement sobtat del cabal, o que puguin originar obstruccions en el flux.

5 OBJECTIUS DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT

La funció principal és la **realització de la coordinació de seguretat i salut, en la fase d'execució de l'obra**, segons s'estableix en el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual es fixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

L'adjudicatari d'aquest contracte haurà d'aportar un/a **coordinador/a de seguretat i salut**, amb la titulació i condicions tècniques requerides per al compliment del Reial Decret 1627/1997.

El tècnic o la tècnica assignat realitzarà visites setmanals (una o dues visites per setmana) a l'obra a fi de coordinar les activitats de l'obra que garanteixin que els contractistes i, si escau, els subcontractistes, els treballadors i les treballadores autònoms apliquen de manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva prevista en el pla de seguretat i salut, aprovat prèviament pel mateix coordinador de seguretat i salut.

Per tot això, les visites a realitzar s'ajustaran a les necessitats de l'obra, i a la vegada, no tindran tampoc un dia fix, sinó que s'ajustaran als requeriments de l'obra. Les visites es realitzaran dintre de l'horari d'obra.

El coordinador o la coordinadora de seguretat i salut haurà d'estar disponible telefònicament durant l'horari de l'obra per poder coordinar correctament amb la direcció d'obra, aclarir dubtes i resoldre aspectes puntuals que puguin sorgir. No és compatible, amb aquesta coordinació, la realització de tasques de coordinació de seguretat i salut en horari nocturn en d'altres contractes.

D'altra banda, d'acord amb el que s'estableix en l'article 24 de la Llei 31/1995 i el RD 171/2004 sobre coordinació d'activitats empresarials, l'intercanvi documental de seguretat relatiu a les obres entre AB i el contractista, es realitzarà a través de l'eina informàtica corporativa sobre Coordinació d'activitats empresarials en PRL, *e-Coordina*. Aquesta validació en l'aplicatiu s'efectuarà periòdicament. El coordinador o coordinadora de seguretat i salut, tindrà accés a aquesta aplicació per a la validació de la documentació de seguretat de l'obra. El coordinador o coordinadora de seguretat i salut mostrarà la deguda diligència a la validació, o indicació d'errors/mancances, de la documentació aportada pel contractista per tal de garantir una correcta evolució de l'obra. La coordinació de seguretat i salut acordarà amb el contractista uns terminis raonables per la revisió de la documentació.

6 TREBALLS A DESENVOLUPAR PER LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT

Els treballs principals a desenvolupar per la coordinació de seguretat i salut seran, sense caràcter limitant, els que es defineixen a continuació:

- Tramitar el “Llibre d’incidències” en el corresponent col·legi professional pel seu visat.
- Aprovar els plans de seguretat i salut elaborats per l’adjudicatari o adjudicatària de les actuacions, si escau, així com les modificacions i annexos introduïts en aquest durant l’execució de les obres. La coordinació de seguretat i salut afectarà a tot el conjunt de l’obra, és a dir, tant als treballadors de l’empresa adjudicatària, com als de la resta de contractes, subcontractes i/o treballadors autònoms que treballin en l’obra.
- Control de la gestió de la documentació relativa a la coordinació de seguretat i salut, i validació de tota la documentació presentada pel contractista en la plataforma *e-Coordina*.
- Coordinació amb el servei propi de prevenció de riscos laborals d’AB, mitjançant reunions periòdiques.
- Coordinar l’aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l’obra per a garantir que l’adjudicatari de les obres, així com els subcontractistes, les treballadores i els treballadors autònoms apliquin de manera coherent i responsable els principis de l’acció preventiva que es recullen en l’article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals durant l’execució de l’obra i, en particular, en les tasques o activitats a què es refereix l’article 10 del Reial Decret 1627/97.
- Amb l’entrada en vigor del RD 1109/2007 mitjançant el qual es desenvolupa la Llei 32/2006 que regula la subcontractació en el sector de la construcció, s’haurà de realitzar un seguiment de la subcontractació per part de l’empresa adjudicatària dels treballs, comprovant la correcta actualització del llibre de subcontractació de l’obra i validant la documentació d’obra aportada per les diferents empreses presents en l’obra, establint a més, d’acord amb el contractista principal, un eficaç sistema de control d’accés a l’obra.
- Organitzar la coordinació d’activitats empresarials prevista en l’article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos laborals, així com en el Reial Decret 171/04.
- Coordinar les accions i funcions de control de l’aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l’obra.



- Comprovar que tota empresa contractada o subcontractada que vagi a participar en l'execució de la totalitat o part de l'obra compleix amb els requisits essencials establerts en la llei de prevenció de riscos laborals.
- Haurà de promoure les mesures de coordinació empresarial en matèria de prevenció de riscos laborals necessàries amb els concurrents en l'espai immediat que envolta l'obra, segons el que es preveu en els apartats 1 i 2 de l'article 4 del RD 1717/2004. En aquest sentit, haurà de garantir que el pla de seguretat i salut aprovat, així com les actualitzacions necessàries d'aquest, inclou la totalitat de la informació, instruccions, procediments o protocols d'actuació necessaris per a eliminar, i en tot cas reduir i controlar els riscos que es poguessin afegir o incrementar com a conseqüència de l'execució de l'obra amb la concurrència d'altres activitats en el seu entorn.
- Abans de l'inici dels respectius treballs, cada empresa contractista lliurarà el seu pla de seguretat i salut a la coordinació de seguretat i salut de l'obra per a la seva aprovació. Si ho considerarà vàlid, el coordinador o coordinadora procedirà a aixecar "Acta d'aprovació del Pla de Seguretat i Salut". En cas contrari, l'empresa contractista haurà d'introduir les modificacions oportunes.
- Durant les visites de coordinació es lliurarà a cada empresa present en la mateixa una fulla de "Control i seguiment de l'activitat preventiva de l'obra", en la qual es relacionin els aspectes objecte de verificació, els riscos detectats i els incompliments respecte als continguts del pla de seguretat i salut, així com les mesures preventives que han d'adoptar-se. Aquesta fulla o acta formarà part de l'informe corresponent a la visita de seguretat a l'obra i haurà de reflectir la totalitat d'aspectes objecte de verificació, el seu estat i si escau les accions de control requerides i el seu seguiment. Aquest document es lliurarà en format electrònic (mecanitzat).
- Establirà una reunió inicial amb totes les parts de l'obra (promotor, direcció d'obra, contractista, subcontractistes i treballadors/es autònoms) a fi de definir, des d'un inici, els criteris a seguir per al compliment del pla de seguretat durant l'execució de l'obra, a més de reunions parcials sempre que es vagin a desenvolupar activitats especialment perilloses.
- Mensualment, farà lliurament a la direcció de les obres (AB), d'un informe tècnic de coordinació en el qual es resumirà l'evolució de l'execució de l'obra, el seguiment del compliment del PSS, reportatge fotogràfic, les accions preventives promogudes, incidències ocorregudes durant l'execució de l'obra, les coordinacions d'activitats empresarials i el control de documentació aportada. Aquest document es lliurarà en format electrònic (mecanitzat).



Donat que l'execució de l'obra pot concorre en la situació de pandèmia per COVID-19, s'adjuntarà amb el plec de seguretat i salut laboral del contracte les instruccions que al respecte hagi elaborat Aigües de Barcelona, on es recullen una selecció no exhaustiva de recomanacions i mesures per garantir la protecció dels treballadors/es front a la seva exposició a l'àmbit de les obres de construcció, a tenir en compte per al desenvolupament de la coordinació de seguretat i salut..

7 RECURSOS A NIVELL HUMÀ I MITJANS MATERIALS

La coordinadora o coordinador en matèria de seguretat i salut haurà de complir com a mínim les següents especificacions:

-Tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut

Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic mitjà (grau en enginyeria) amb més de **5 anys** d'experiència en obres similars com responsable de la coordinació de seguretat i salut. D'altra banda haurà de disposar del títol de tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals, com a mínim en l'especialitat de seguretat en el treball i estarà col·legiat en el seu respectiu col·legi professional.

Dins els preus unitaris és consideren inclosos tots els medis auxiliars requerits pel desenvolupament de la coordinació de seguretat i salut com són: ordinador personal, càmera fotogràfica, telèfon mòbil, material d'oficina, equips de protecció individual i específics pel treball en alçada i espais confinats (arnes, detector de gasos,...), i altre material necessari per a desenvolupar les funcions definides en aquest plec. També estan inclosos els costos derivats dels desplaçaments i locomoció al lloc de treball i/o a les oficines de la direcció d'obra, dietes, etc.

El coordinador de seguretat hauran de tenir en consideració la nova situació ocasionada per la COVID-19, així com les mesures de seguretat i salut a implementar per a la protecció de les persones, que hauran de seguir els requeriments i recomanacions de les autoritats administratives i sanitàries competents. Totes aquestes actuacions i mesures es consideraran incloses en el preu del contracte, sense que l'adjudicatari pugui reclamar cap mena de compensació, modificació o increment del preu al respecte.

8 HORARI DE TREBALL

La coordinació de seguretat i salut s'adaptarà a l'horari i calendari laboral que el contractista de l'obra portarà a terme.

Inicialment l'horari de treball serà de 8-13h i de 14-18h. Tot i això, per certes actuacions, el contractista s'ajustarà a les necessitats i requeriments de l'obra (esporàdicament treballs nocturns, caps de setmana,...).

El coordinador/a de seguretat i salut haurà d'estar disponible telefònicament durant l'horari de l'obra per poder coordinar correctament amb la direcció d'obra, aclarir dubtes i resoldre aspectes puntuals que puguin sorgir.

Durant el període de vacances s'exigirà a l'adjudicatari la substitució del coordinador o coordinadora de seguretat i salut per un/a tècnic/a de perfil equivalent, que hauran de coincidir com a mínim a una visita d'obra, per tal de garantir la supervisió, control i vigilància de les obres en matèria de seguretat i salut. Aquesta substitució temporal haurà de ser autoritzada i validada per la direcció de les obres (AB).

9 LLOC PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT

La prestació de la coordinació de seguretat i salut es realitzarà dins de l'àmbit de l'obra definit al projecte, en el carrer A del polígon de la Zona Franca, en el terme municipal de Barcelona.

10 RELACIÓ ENTRE LA DIRECCIÓ D'OBRA-ASSISTÈNCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT

La coordinació de seguretat i salut mantindrà amb la direcció de les obres (AB) i/o assistència tècnica un sistema d'informació que li permeti conèixer amb la suficient rapidesa i precisió qualsevol deficiència o requeriment durant l'execució de les obres en matèria de seguretat i salut.

A més de la comunicació verbal contínua entre la coordinació de seguretat i salut i la direcció de les obres (AB) i/o assistència tècnica, s'establirà comunicació escrita sistemàtica (via correu electrònic) sobre la base de la documentació especificada.

11 AMIDAMENT I ABONAMENT DELS TREBALLS

11.1 Preus de contracte

Els licitadors oferiran els preus unitaris en els espais buits que s'indiquen en l'**annex 1**, aquest preus quedaran fixats i seran d'aplicació per al seu abonament en les corresponents certificacions.

Aquests preus hauran de ser calculats per a la durada dels treballs objecte d'aquest plec, tenint en compte que els preus oferts no seran objecte de revisió ni d'actualització de preus.

Dins els preus unitaris és consideren inclosos tots els medis auxiliars requerits pel desenvolupament de la coordinació de seguretat i salut com són: ordinador personal, càmera fotogràfica, telèfon mòbil, material d'oficina, equips de protecció individual i específics pel treball en alçada i espais confinats (arnes, detector de gasos,...) , i altre material necessari per a desenvolupar les funcions definides en aquest plec. També estan inclosos els costos derivats dels desplaçaments i locomoció al lloc de treball i/o a les oficines de la direcció d'obra, dietes, etc.

El coordinador de seguretat hauran de tenir en consideració la nova situació ocasionada per la COVID-19, així com les mesures de seguretat i salut a implementar per a la protecció de les persones, que hauran de seguir els requeriments i recomanacions de les autoritats administratives i sanitàries competents. Totes aquestes actuacions i mesures es consideraran incloses en el preu del contracte, sense que l'adjudicatari pugui reclamar cap mena de compensació, modificació o increment del preu al respecte.

11.2 Valoració i abonament dels treballs executats

La valoració i abonament dels treballs s'efectuarà mitjançant certificacions mensuals.

Les certificacions es confeccionaren aplicant els preus unitaris fixats en el present Plec, a les unitats realment executades.

12 TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini previst en el projecte per a l'execució de les obres és de 10 mesos. Per tant, la durada estimada del contracte de coordinació de seguretat i salut s'estableix en **11 mesos**, considerant els treballs previs abans de la signatura de l'acta de replanteig (1er. mes).

En qualsevol cas, el consultor adjudicatari, responsable de la coordinació de seguretat i salut, durà a terme les seves funcions fins la conclusió final de les obres que integren l'objecte del present plec.

13 PRESSUPOST

S'estima un pressupost màxim global per l'execució del contracte de coordinació de seguretat i salut de **18.000,00 euros (incloses les despeses generals i el benefici industrial, IVA no inclòs).**

Aquest pressupost es justificarà en cada oferta mitjançant la indicació de tots els preus unitaris que figuren en el document annex al present plec (Annex 1 Model Pressupost), aplicats als amidaments indicats en l'esmentat document, els quals són no modificables.

En cas d'increment de termini de l'obra, l'adjudicatari està obligat a realitzar un major nombre d'unitats al preu ofert.

COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE REHABILITACIÓ INTERIOR DEL COL·LECTOR DEL CARRER A DE LA ZONA FRANCA.TRM CZF i APB (CLPRAT1906)

PRESSUPOST

CONCEPTE		UNITATS	PREU UNITARI	IMPORT
Ut	Revisió i aprovació del PSS i annexes Anàlisi, revisió i aprovació del Pla de Seguretat i Salut presentat pel Contractista així com les posteriors modificacions i annexos.	1		0
Ut	Reunió inicial de CAE Reunió prèvia CAE i planificació de les mesures preventives durant l'execució de l'obra. Revisió de la documentació exigible per a l'execució de l'obra (plataforma Coordinagua)	1		0
Mes	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Realització d'una visita setmanal. Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	1		0
Mes	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Realització de dues visites setmanals. Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	10		0
Ut	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Visita addicional Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	6		0
Ut	Visat Coordinació de Seguretat i Salut Visat en col·legi professional de la coordinació de seguretat i salut, i expedició del llibre d'incidències.	1		0
TOTAL COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT (IVA no inclòs)				0
IVA (21%)				0
TOTAL COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT (IVA inclòs)				0

NOTA : Els preus unitaris de cada partida inclouen les despeses generals i el benefici industrial