

REPOSICIÓN E INSTALACIÓN DE LAS CABINAS DE LAS SUBESTACIONES TRANSFORMADORAS DEL ANILLO DE MEDIA TENSIÓN Y CENTRO DE RECEPCIÓN Y MEDICIÓN DE LA DEPURADORA DEL BAIX LLOBREGAT

Nº Exp.: AB/2025/137

1/9/2025

N.	CONSULTA OPERADOR ECONÓMICO	RESPUESTA DE AIGÜES DE BARCELONA
1	<p>Se pide aclaración sobre: De acuerdo con la documentación del pliego, se especifica que las cabinas de media tensión deberán ser del tipo con aislamiento en gas SF6. Sin embargo, considerando la evolución normativa europea en materia de gases fluorados —particularmente el Reglamento (UE) 2024/573 sobre gases de efecto invernadero fluorados, que contempla restricciones significativas a partir de 2026 para el uso de SF6 en nuevas instalaciones: ¿Es correcto mantener la exigencia de SF6 en las cabinas de media tensión, o se contempla la posibilidad de adoptar soluciones alternativas libres de SF6, como las tecnologías basadas en aire limpio, gas mixto o aislamiento sólido, en línea con los principios de sostenibilidad y cumplimiento normativo futuro?</p>	<p>Es correcto mantener SF6, cabe recordar que no es una nueva instalación, sino que es una rehabilitación de una instalación existente, por lo que estaría exento de esta normativa futura. También hay que tener en cuenta que no se renuevan la totalidad de cabinas, sino que se deberán conectar las nuevas cabinas a las existentes, por lo que se tiene que asegurar la compatibilidad de unión entre las cabinas. Dicho esto, se podrían estudiar propuestas alternativas de mejora, siempre incluyendo la solución solicitada.</p>
2	<p>Se pide aclaración sobre: En el cuadro de partidas del presupuesto se hace referencia reiterada al punto 3.2 del PPT (por ejemplo, en los apartados 3.t2.E, 3.2.F, 3.2.G, etc.) como base técnica para el suministro, instalación y puesta en servicio de distintos tipos de celdas de media tensión y armarios de telemando. No obstante, tras revisar el Pliego de Prescripciones Técnicas, no hemos localizado dicho punto 3.2 ni los subapartados mencionados. ¿Podrían confirmar si se trata de un error en la numeración, si existe documentación complementaria que contenga dicho apartado, o si es necesario que se emita una aclaración o corrección al respecto?</p>	<p>Se trata de un error de numeración, no existe documentación complementaria, sino que la documentación es la referida en el PPT.</p>
3	<p>Se pide información sobre: ¿Podrían aportar un PDF con los esquemas unifilares de la instalación? Al principio del PPT viene el esquema unifilar pero no se ve con mucha claridad.</p>	<p>Se adjunta unifilar.</p>
4	<p>Se pide información sobre las baterías: Las cargas en amperios asociadas a cada cargador.</p>	<p>La capacidad de carga la que calcular por parte del operador económico para que tenga capacidad de alimentar la maniobra de las cabinas del centro donde se instale, las baterías tienen que alimentar los reles de protección y poder cargar los muelles tras una maniobra en ausencia de tensión.</p>
5	<p>Se pide información sobre la capacidad de la batería, u horas de autonomía para las cargas.</p>	<p>Entre 3-4 horas de autonomía aproximadamente.</p>
6	<p>Se pide información sobre la batería (Ni-Cad) o Plomo.</p>	<p>Se valorarán las propuestas.</p>
7	<p>Se pide información sobre: ¿se necesitan comunicaciones con el equipo?</p>	<p>Si la pregunta se refiere al cargador de 48V, no es necesario pero se valorará técnicamente en caso que lo tenga.</p>

8	Se pide aclaración sobre los condensadores, más detalles del material solicitado.	Condensador fijo para transformador, en la visita se podrán ver las características de los actuales.
9	Se pide información sobre: ¿Cuál es la tensión secundaria de los transformadores?	400V
10	Se pide aclaración sobre: ¿Los transformadores son redundantes?	En la mayoría de casos los transformadores son redundantes
11	Se pide aclaración sobre si hay que cambiar los terminales existentes de las celdas que hay que sustituir.	Si no estan deteriorados no.
12	Se pide aclaración sobre los datos técnicos de los cargadores 48 y 24 Vcc para las celdas y los cuadros PLC.	- 48 V para las cabinas, para carga muelles y maniobra cabinas. - Para los cuadro PLC equipo redundante de Phoenix Contact formado por 2xQuint Power, 1xQuint UPS + 1 Quin ORING + Baterias
13	Se pide información sobre: ¿Cuál es el tipo de fibra usada actualmente?	Fibra OM3